7.3. Campeggi:
sono compresi in tale uso gli spazi di sosta e soggiorno dei turisti, compresi gli spazi di servizio e di supporto e quelli commerciali e ricreativi. Nel rispetto delle norme nazionali e regionali vigenti, gli standards e le attrezzature richieste sono specificate nelle norme per le diverse zone di cui al successivo Art. XI.5

8. Attrezzature tecnologiche
Appartengono a questa categoria i seguenti usi:
8. 1. Attrezzature tecnologiche e servizi tecnici urbani
8. 2. Aree cimiteriali
8. 3. Attrezzature ferroviarie
8. 4. Viabilità (con eventuali piste ciclabili e parcheggi lungo le strade)
8. 5. Parcheggi attrezzati
8. 6. Parcheggi e servizi per l'autotrasporto
8. 7. Attrezzature militari
8. 8. Depositi a cielo aperto
8. 9. Discariche di rifiuti solidi urbani
8. 10. Discariche di rifiuti industriali
8. 11. Lavorazione materiali riciclabili di ogni tipo
Le norme e le definizioni relative a questi usi sono riportate nei Capitoli relativi alla zonizzazione.

9. Usi agricoli
9.1. Abitazioni agricole
9.2. Fabbricati di servizio, aziendali o interaziendali
9.3. Allevamenti zootecnici di tipo aziendale o interaziendale
9.4. Impianti lavorazione e conservazione dei prodotti agricoli e zootecnici (cantine, caseifici, frigo, etc.)
9.5. Impianti tecnici al servizio delle aziende e del territorio agricolo

ART.IV.3. - SPAZI PER PARCHEGGI PRIVATI, PUBBLICI E DI INTERSCAMBIO

1 Il presente progetto articola i parcheggi necessari a soddisfare la domanda di sosta, in relazione alla specifica funzione svolta, in:

a - *parcheggio privato di pertinenza*, corrispondente con quello previsto dall'art. 41 sexies della L. 1150/42 come sostituito dall'art. 2 della L. 122/89 e ricadente in area di pertinenza o all'interno del medesimo edificio o in prossimità di esso, per attività di servizio o commerciali sono i parcheggi privati d'uso pubblico asserviti alla funzione da ricavare all'interno della Sf;
b - *parcheggio pubblico di relazione,* previsto dal DM 1444/68 e ricadente in prossimità di un immobile e destinato alla sosta libera e/o a pagamento può essere realizzato a raso o interrato con sovrastante piazza;
c - *parcheggio di interscambio*, quello finalizzato a ridurre il flusso dei veicoli privati in specifiche parti urbane o extraurbane e ubicato in corrispondenza di sistemi di trasporto collettivo.

2 Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 41, sexies del testo unico della legge 1150/42 e successive modificazioni (L.122/24.03.1989), il presente PRG prescrive una dotazione minima di parcheggi privati di pertinenza espressi in mq di parcheggio come riportato di seguito. Tale dotazione è obbligatoria e la destinazione a parcheggio privato del suolo o dei locali è assicurata attraverso l'individuazione sulle planimetrie del progetto allegato alla permesso di costruire. Ogni modifica all'area o ai locali così individuati comporta variante al permesso di costruire. Resta ferma la necessità dell'atto d'obbligo di asservimento per aree da destinare a parcheggio che, in mancanza di suolo disponibile nel lotto di pertinenza del fabbricato, siano reperite in terreni limitrofi. Nel caso di interventi di cambio di destinazione d'uso, finalizzati all'inserimento di usi che comportino una prescrizione inferiore di parcheggi privati, non è ammessa la diminuzione della dotazione degli stessi. In ogni caso tutti i parcheggi ed autorimesse esistenti al momento dell'adozione del PRG non